



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

Analizând proiectul de **Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.15 din 30.01.2003,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

I. Observații generale

1. Prezentul proiect de ordonanță are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, temeiul legal fiind constituit din prevederile art.1 pct.II poz.11 din Legea nr.680/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

Prin Nota de fundamentare se arată că urmare a Directivei nr.7/2002 a Parlamentului și Consiliului European s-a trecut la o armonizare a dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor de transport pasageri, fapt care conduce la necesitatea **modificării Anexei nr.2 a Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările necesare.**

De asemenea, în raport de faptul că anumite fapte contravenționale sunt **sanctionate necorespunzător** în Hotărârea

Guvernului nr.36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, se propune introducerea contravențiilor privind faptele prevăzute la pct.30 din actul normativ sus-menționat, în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr.43/1997 și **stabilirea corespunzătoare** a sancțiunilor, abrogându-se prevederile respective din art.4 lit.e) din Hotărârea Guvernului nr.36/1996.

2. Cu privire la intervenția legislativă preconizată asupra alin.(4) al art.40 și asupra anexei 2 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, cu modificările și completările ulterioare, semnalăm următoarele:

a) Textul alin.(4) al art.40 nu necesită a fi modificat, **deoarece și în prezent el are același cuprins cu cel propus de inițiatori** prin art.I pct.1 din prezenta ordonanță.

Într-adevăr, în conformitate cu prevederile art. 40 alin.(4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, **astfel cum a fost modificată** prin Legea nr.413/2002 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997, **această anexă poate fi modificată prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante a drumurilor publice.**

b) Având în vedere faptul că și în prezent anexa nr.2 poate fi modificată în sensul dorit **prin ordin al ministrului**, sugerăm să se renunțe la înlocuirea acesteia prin ordonanță, urmând ca măsurile dorite să fi dispuse prin ordinul ministrului.

De altfel, ultima modificare a anexei nr.2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 **s-a produs prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.959/2002**, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.923 din 17 decembrie 2002.

Se constată, deci, că prin modificarea propusă pentru art.40 alin.(4) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, la pct.1 al art.I din proiect, **abilitarea** ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței **nu se schimbă** în privința posibilității modificării prin ordin a maselor și dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexa nr.2 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997. Propunem, deci, eliminarea pct.1 al art.I din proiect.

3. O altă măsură propusă prin prezentul proiect este **abrogarea** prevederilor art.3 pct.30 din Hotărârea Guvernului nr.36/1996 privind

stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, și **introducerea** contravențiilor prevăzute de acest text în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr.43/1997, prin **mărirea corespunzătoare** a cuantumurilor amenzilor pentru contravențiile în cauză.

În ceea ce privește această măsură, considerăm că ea se putea realiza și **prin modificarea corespunzătoare** a Hotărârii Guvernului nr.36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice care asigură cadrul sancționator în materie.

În acest sens, arătăm că faptele descrise **în forma analitică** în alineatul 1 al articolului 60, prin modificarea propusă asupra literelor c), d) și e), se regăsesc **sintetic** în actuala redactare a articolului 3 din Hotărârea Guvernului nr.36/1996, astfel încât intervenția dorită putea privi doar acest act normativ.

II. Observații de redactare și de tehnică legislativă

a) Temeiul legal trebuie **reformulat**, după cum urmează:

“În temeiul art.107 din Constituție și al art.1 pct.II **poz.11** din Legea nr.680/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe”.

b) Având în vedere că prin proiect se aduc **atât modificări, cât și completări** actului în cauză, este necesar ca partea introductivă a pct.1 al art.I (în ipoteza că nu se reține observația formulată la pct.I/2), să fie reformulată, astfel:

“1. Alineatul (4) al articolului 40 **se modifică** și va avea următorul cuprins:”.

c) Întrucât partea introductivă a pct.2 al art.I nu este formulată cu respectarea normelor de tehnică legislativă, propunem următoarea redactare:

“2. După alineatul (4) al articolului 41 se introduce un nou alineat, **alineatul (4¹)**, cu următorul cuprins:”.

d) La pct.3 privind introducerea în alin.1 al articolului 60 a literelor c), d) și e), pentru respectarea normelor gramaticale, la terminarea textului literelor c și d urmează a se pune semnul de punctuație (;).

Semnalăm faptul că **la republicarea** acestei ordonanțe această observație privește și pct.b) din același articol al ordonanței, rămas nemodificat.

e) Sub rezerva celor semnalate la pct.I/2, pentru concizia juridică a redactării, pct.4 al art.I se va reformula astfel:

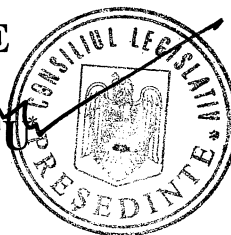
“4. Anexa nr.2 **se modifică** și se înlocuiește cu anexa la prezenta ordonanță.”

f) La art.III, rândul 2, din aceleași considerente, opinăm în sensul înlocuirii sintagmei „precum și cu modificările și completările” prin sintagma „precum și cu cele”.

Totodată, în rândul 3, după sintagma “prezenta ordonanță”, urmează a se introduce expresia “după aprobarea acesteia de către Parlament”.

PREȘEDINTE

Dragoș ILIESCU



București

Nr. 163/31.01.2003